

**ANALISIS PERENCANAAN KEBIJAKAN PEMBANGUNAN SERIBU JALAN  
MULUS KABUPATEN SELUMA TAHUN 2021**

**SKRIPSI**



**OLEH:**

**PAUZI ASRI**  
**NPM. 18170009**

**PROGRAM STUDI ADMINISTRASI PUBLIK  
FAKULTAS ILMU-ILMU SOSIAL  
UNIVERSITAS DEHA SEN BENGKULU  
2022**

# **ANALISIS PERENCANAAN KEBIJAKAN PEMBANGUNAN SERIBU JALAN MULUS KABUPATEN SELUMA TAHUN 2021**

**Oleh:**

**Pauci Asri, Antonio Imanda, Asnawati  
Program Studi Administrasi Publik Universitas Dehasen Bengkulu**

## **RINGKASAN**

Penelitian ini bertujuan untuk Menganalisis Perencanaan Kebijakan Pembangunan Seribu Jalan Mulus Kabupaten Seluma Tahun 2021. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah kualitatif deskriptif. Selanjutnya teknik pengumpulan data dilakukan dengan cara wawancara mendalam, observasi dan dokumentasi. Setelah diperoleh hasil penelitian di analisis dengan cara reduksi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan. Informan dalam penelitian ini berjumlah 6 orang yang terdiri dari 3 orang informan kunci dan 3 orang informan pokok. Penelitian ini menggunakan Teori Perencanaan Kebijakan menurut Handoko (2003: 23) ada dua perencanaan: 1) Penetapan atau pemilihan tujuan-tujuan organisasi: a) Pembangunan seribu jalan mulus sudah dilaksanakan oleh Pemerintahan Kabupaten Seluma dimulai anggaran 2021 walaupun dalam pelaksanaannya pembangunan jalan tersebut masih bertahap belum sampai target. b) Pelaksanaan pembangunan seribu jalan mulus sudah tepat waktu dan sudah dianggarkan dimulai pada tahun 2021 walau hanya beberapa titik saja. c) Sistem perencanaan pembangunan yang dilakukan oleh Pemda Kabupaten Seluma dengan melalui pengajuan anggaran ke DPRD dan disahkan untuk pelaksanaan pembangunan termasuk pembangunan seribu jalan mulus.d. Pembangunan seribu jalan mulus mempunyai hambatan minimnya anggaran yang ada di daerah dan ditambah lagi adanya surat edaran kementerian tentang dana Covid-19 artinya adanya pemotongan anggaran. 2) Penentuan strategi, kebijaksanaan, proyek, program prosedur, metode, sistem anggaran dan standar yang dibutuhkan untuk mencapai tujuan: a) Strategi yang dilakukan oleh Pemda Seluma yang dilakukan oleh bupati melibatkan unsur-unsur yang ada untuk mendiskusikan tentang program pembangunan seribu jalan mulus. b) SOP yang dilakukan oleh Pemda dan kontraktor sesuai dengan aturan hukum yang berlaku mulai dari tahapam pelilangan sampai penetapan tender yang dimenangkan oleh kontraktor untuk pelaksanaan pembangunan. c) Terkait dengan volume dan standar aturan masih ada diketemukan kontaktor dilapangan yang tidak sesuai dengan aturan yang berlaku dalam pelaksanaan pembangunan jalan.

**Kata Kunci: Perencanaan Kebijakan, Pembangunan Jalan, Pemerintah Daerah.**

**AN ANALYSIS OF POLICY PLANNING FOR THE CONSTRUCTION OF A  
THOUSAND SMOOTH ROADS IN SELUMA REGENCY IN 2021**

**By:**

**Pauzi Asri, Antonio Imanda, Asnawati  
Public Administration Study Program in the University of Dehasen Bengkulu**

**ABSTRACT**

*This study aims to analyze the 2021 Thousand Smooth Roads Development Policy Planning in Seluma Regency. The method used in this research is descriptive qualitative. Furthermore, data collection techniques were carried out by means of in-depth interviews, observation and documentation. After the research results were obtained, they were analyzed by means of data reduction, data presentation and drawing conclusions. There were 6 informants in this study consisting of 3 key informants and 3 main informants. This study uses Policy Planning Theory according to Handoko (2003: 23) there are two plans: 1) Determination or selection of organizational goals: a) The construction of a thousand smooth roads has been carried out by Seluma Regency Government starting with the 2021 budget although in practice the road construction is still gradual not yet reached the target. b) The implementation of the construction of a thousand smooth roads is timely and has been budgeted to start in 2021, although only a few points. c) The development planning system carried out by the Regional Government of Seluma Regency by submitting a budget to the DPRD and being approved for development implementation including the construction of a thousand smooth roads. The construction of a thousand smooth roads has been hampered by the lack of budget in the regions and in addition to the existence of a ministry circular regarding Covid-19 funds, it means that there has been a budget cut. 2) Determination of strategies, policies, projects, program procedures, methods, budget systems and standards needed to achieve goals: a) The strategy carried out by Seluma Regional Government carried out by the regent involved existing elements to discuss the one thousand smooth road development program. b) SOPs carried out by the Regional Government and contractors in accordance with applicable legal regulations starting from the auction stage until the tender is determined by the contractor for construction implementation. c) Regarding the volume and standard of regulations, the contractors have been found in the field who do not comply with the applicable regulations in the implementation of road construction.*

**Keywords: Policy Planning, Road Construction, Local Government.**

November 30, 2022

